

Heikkilänkatu 14 kaupan tonttiliittymän kohdan katusuunnitelmaehdotus nro 1/20899, Pappilan kaupunginosassa, Dno TRE:4945/10.03.02/2020.



Tampereen polkupyöräilijät ry muistuttaa seuraavaa.

Ensimmäiseksi muistutamme, että seudulliselle pääreitille uudet liikennevalot on aina heikennys reitin sujuvuuteen. Olemme kuitenkin ymmärtäneet liikennevalo-ohjauksen toimivan niin, että Heikkilänkadun suunta on pääsuunta, jolle annetaan vihreä aina, jos tonttiliittymästä ei ole liikennettä. Näin voidaan maksimoida vihreä myös pyörätielle, mikä onkin pääreitille ainoa hyväksyttävä periaate.

Mielestämme Heikkilänkadulta oikealle kääntyvän autoilijan on ajolinja liian loiva ja vauhti ei välttämättä hidastu tarpeeksi ennen pyörätien kanssa risteämistä. Ratkaisuksi ehdotamme yliajettavaa kiveystä, joka ohjaisi henkilöautot tiukempaan kaarresäteeseen. Tämä tukisi myös väistämisvelvollisuuden toteutumista, mutta mahdollistaisi tavarankuljetusten vaatimien yhdistelmäajoneuvojen vaatiman kääntösäteen.

Vaihtoehtona korostaa väistämisvelvollisuutta ja pyöräilyn pääreittiä olisi korotettu suoja-atie. Hyvin toteutettuna korotus voisi olla vain tontille kääntyvien ajoneuvojen puolella, se pakottaisi kääntyvän ajoneuvon laskemaan nopeuttaan ja saisi kuljettajan tarkkailemaan samaan aikaan suoraan ajavia pyöräilijöitä paremmin. Tällöin ratkaisu toimisi aitona vaihtoehtona yliajettavalle kiveykselle.

Tonttikadun järjestelyt (ajorata + kapea yhdistetty jk+pp) edustavat hyvin perinteistä, ellei jopa vanhettunutta suunnittelua - kuinka paljon vaihtoehtoja on tutkittu? Ratkaisu priorisoi Pappilan suunnasta tulevan pyöräilijän ja kävelijän, joille ei tule valoylytystä. Perustuuko ratkaisu tutkittuun ennusteeseen kulkijamääristä? Intuitivisesti Linnainmaan suunta tuntuisi suositummalta kulkusuunnalta, varsinkin kun otetaan huomioon, että moni Pappilan suunnasta saapuva kulkisi todennäköisemmin Eetunkadun tai Pienkodinkadun kautta, siis menemättä lainkaan Heikkilänkadulle. Parempi ratkaisu olisi jk+pp molemmin puolin, mutta jos tilaa on vain toiselle puolelle, on se sijoitettava sille puolelle, joka osuu enemmistön kulkusuunnalle paremmin - tässä tilanteessa siis se on siirrettävä Linnainmaan puolelle ellei ole perusteltua ennustetta käyttäjämääristä tukemaan esitettyä ratkaisua.

Tampereella 28.9.2020  
Tampereen polkupyöräilijät ry

Heikki Kerppilä, varapuheenjohtaja  
[heikki.kerppila@tarakka.fi](mailto:heikki.kerppila@tarakka.fi), p. +358 40 7530069